

ALLEGATO C

**MODULO DI DOMANDA PER LA PRESENTAZIONE DA PARTE DEGLI ENTI
LOCALI DEI PROGETTI DI RILIEVO REGIONALE (ART. 15, COMMA 2
LETTERA C, DELLA L.R. 24/2003)**

Alla Regione Emilia-Romagna

cittasicure@postacert.regione.emilia-romagna.it

Il sottoscritto Iacopo LAGAZZI

in qualità di legale rappresentante

di Unione Terre di Castelli

con sede a Vignola (MO) Via Bellucci n. 1

tel.: 059777633

e-mail: segreteria@terredicastelli.mo.it

pec: unione@cert.unione.terredicastelli.mo.it

chiede

la concessione del contributo regionale di cui all'art. 15,
comma 2 lett. c), della L.R. 24/2003, per la realizzazione del
progetto allegato.

14.05.2026

firma del legale rappresentante dell'Ente

IL PRESIDENTE
(Dott. Iacopo LAGAZZI)

SCHEDA DI PROGETTO

Ente Locale richiedente

Unione Terre di Castelli

Denominazione del progetto

Occhi sulla strada: sistemi tecnologici di prevenzione e controllo.

Responsabile del progetto

Settore: Polizia Locale Unione Terre di Castelli

Recapito telefonico: 059.776000

e-mail: polizialocale@terredicastelli.mo.it

Firma del Responsabile di progetto

IL COMANDANTE
(Dott. Luca DI NIQUILI)

DESCRIZIONE DEL PROGETTO

1. Descrizione del progetto.

Sintesi progettuale

La sicurezza della circolazione stradale rappresenta uno degli obiettivi prioritari delle politiche pubbliche locali, in considerazione dell'impatto che i comportamenti scorretti alla guida e gli incidenti stradali producono sulla collettività, sia in termini di vite umane sia di costi sociali ed economici.

Nel corso del 2025, questo Corpo ha rilevato 706 sinistri stradali, di cui 6 con esito mortale; in tali casi, le cause sono state ricondotte principalmente all'eccesso di velocità e all'uso improprio del telefono cellulare durante la guida.

In questo contesto, il ruolo della Polizia Locale risulta fondamentale per garantire il rispetto delle norme del Codice della Strada, promuovere comportamenti responsabili da parte degli utenti e contribuire in maniera concreta alla prevenzione dei sinistri stradali.

In tale ottica, il Comando di Polizia Locale dell'Unione Terre di Castelli intende promuovere un progetto finalizzato al rafforzamento delle attività di controllo e vigilanza sul territorio, con particolare attenzione ai principali fattori di rischio: eccesso di velocità, guida sotto l'effetto di sostanze alcoliche e/o stupefacenti, uso improprio dei dispositivi di sicurezza e distrazioni alla guida.

Il progetto si fonda su un approccio integrato alla sicurezza stradale, basato sulla multidimensionalità e sull'equilibrio tra prevenzione e repressione, estrinsecandosi su due livelli: uno operativo e uno preventivo-informativo.

È prevista inoltre la realizzazione di servizi di controllo stradale in maniera coordinata e simultanea con alcuni Corpi di Polizia Locale dei Comuni confinanti, in particolare Modena e Valsamoggia, al fine di sviluppare una rete operativa intercomunale - e in questo caso anche interprovinciale - capace di garantire una copertura territoriale più ampia ed efficace. Tale collaborazione consentirà di contrastare in modo più incisivo i comportamenti illeciti, prevenire fenomeni di elusione dei controlli, assicurare uniformità nell'azione di vigilanza e fornire ai responsabili politici e ai dirigenti una visione complessiva dei territori contermini, utile per una più approfondita analisi delle dinamiche locali e per la definizione di strategie di prevenzione e contrasto.

Il progetto prevede, oltre al potenziamento mirato dei controlli, anche attività di sensibilizzazione rivolte alla cittadinanza, con l'obiettivo di incrementare i livelli di sicurezza, ridurre il numero e la gravità degli incidenti e promuovere una diffusa cultura della legalità e della responsabilità sulla strada, in linea con i principi del modello di polizia di comunità.

In conclusione, si ritiene che l'attuazione di tale progetto possa:

- avviare e consolidare nel tempo una collaborazione strutturata tra Comandi di Polizia Locale contermini, favorendo la standardizzazione delle procedure operative e la replicabilità del modello in altri contesti territoriali;
- promuovere un approccio multidimensionale a una problematica particolarmente rilevante per il territorio, contribuendo ad aumentare i livelli di sicurezza reale e percepita da parte dei cittadini, ridurre l'incidentalità e diffondere una cultura condivisa della sicurezza stradale.

Azioni progettuali

Il progetto si fonda su un approccio integrato alle attività di controllo della circolazione stradale, basato sull'equilibrio tra prevenzione e repressione. Le azioni previste si articolano in due ambiti: uno operativo e uno preventivo-informativo.

PROFILO OPERATIVO

Saranno realizzati servizi di controllo su strada mediante modalità coordinate e simultanee tra i Comandi aderenti. Nel corso delle attività verranno effettuati:

- controlli sistematici di veicoli e conducenti;
- accertamenti delle violazioni di maggiore rilevanza;
- utilizzo di strumenti tecnologici quali etilometri, dispositivi per il controllo della velocità e apparecchiature per la rilevazione delle violazioni previste dagli artt. 172 e 173 del Codice della Strada;
- raccolta standardizzata dei dati mediante apposite schede di rilevazione.

Tali controlli rappresentano uno strumento essenziale non solo sotto il profilo repressivo, per l'accertamento e la contestazione delle violazioni, con particolare riferimento ai comportamenti a più elevato rischio per la sicurezza stradale, ma anche sotto il profilo preventivo, contribuendo ad accrescere la percezione della presenza istituzionale e a promuovere comportamenti di guida corretti.

Particolare attenzione sarà inoltre riservata alla sicurezza degli operatori di polizia, per i quali si rende necessario il potenziamento delle dotazioni individuali, con specifico riferimento ai giubbotti antiproiettile.

Al fine di realizzare le attività sopra descritte, si prevede pertanto l'acquisto di:

- un rilevatore di velocità;
- un'autovettura di servizio allestita;
- materiale informativo (brochure);
- giubbotti antiproiettile,

ed il noleggio di uno strumento per la rilevazione delle violazioni di cui agli artt. 172 e 173 del Codice della Strada.

In un'ottica di collaborazione interistituzionale, le dotazioni acquisite saranno inserite nella piattaforma "Marco Polo ER", al fine di favorirne la condivisione e l'utilizzo tra i Comandi aderenti.

PROFILO PREVENTIVO-INFORMATIVO

Particolare rilievo è attribuito alle attività di educazione alla sicurezza stradale, rivolte prioritariamente ai giovani e, più in generale, all'intera cittadinanza, attraverso l'organizzazione di incontri informativi e formativi. Nell'ambito di tali iniziative è previsto l'utilizzo di un simulatore di guida, quale strumento particolarmente efficace per accrescere la consapevolezza dei rischi connessi a comportamenti di guida non corretti, mediante esperienze dirette e interattive. Attualmente il Comando non dispone di tale strumentazione, che viene pertanto richiesta ad altri enti, con evidenti limitazioni organizzative. La disponibilità di un simulatore proprio consentirebbe maggiore flessibilità operativa e un significativo potenziamento delle attività di prevenzione, sia in ambito scolastico sia in occasione di eventi e manifestazioni pubbliche. In tali contesti, oltre all'impiego del simulatore di guida, sarà prevista la distribuzione di materiale informativo (brochure e gadget) rivolto alla cittadinanza.

L'attività preventiva-informativa si integrerà inoltre con quella operativa: durante i controlli su strada, il personale, al termine delle verifiche, svolgerà azioni di sensibilizzazione mediante la distribuzione di materiale informativo, finalizzato a diffondere la conoscenza dei principali fattori di rischio e delle norme di comportamento previste dalla normativa vigente.

Al fine di realizzare le attività sopra descritte, si prevede l'acquisto di:

- brochure informative contenenti buone pratiche di guida;
- gadget informativi;
- gazebo istituzionale con dicitura "Polizia Locale" e vele pubblicitarie autoportanti.

2. Articolazione delle attività previste dal progetto

Intervento/Attività
Programmazione e messa in campo dei controlli alla circolazione stradale
Acquisto simulatore di guida e formazione degli operatori
Stampaggio brochure informative
Acquisto rilevatore di velocità
Acquisto gazebo e vela autoportante
Acquisto auto di servizio allestita
Acquisto gadgets
Acquisto giubbotti antiproiettile

3. Elencazione spese per realizzare gli interventi/attività di cui al punto 2).

Indicare, per categorie, delle voci di spesa suddivise tra spese correnti e spese di investimento.

DESCRIZIONE SPESE CORRENTI	IMPORTI (IVA compresa)
Stampaggio brochure informative	€ 915,00
Acquisto gadgets	€ 3.000,00
Acquisto gazebo e vela autoportante	€ 1.500,00
Acquisto giubbotti antiproiettile	€ 10.000,00
TOTALE SPESE CORRENTI	€ 15.415,00

DESCRIZIONE SPESE INVESTIMENTO	IMPORTI (IVA compresa)
Acquisto simulatore di guida e formazione degli operatori	€ 14.139,80
Acquisto rilevatore di velocità	€ 23.424,00
Acquisto auto di servizio allestita	€ 40.565,00
TOTALE SPESE INVESTIMENTO	€ 78.128,00

4. Il richiedente realizzerà un video di disseminazione/promozione del progetto?

☒

Sì

☐

No

5. Il richiedente fruisce di altri contributi accordati dalla Regione o da altre Amministrazioni pubbliche per le attività previste dal progetto?

☐

Sì

☒

No

